



**Reduktorinės pavaros
varstomiems vartams**

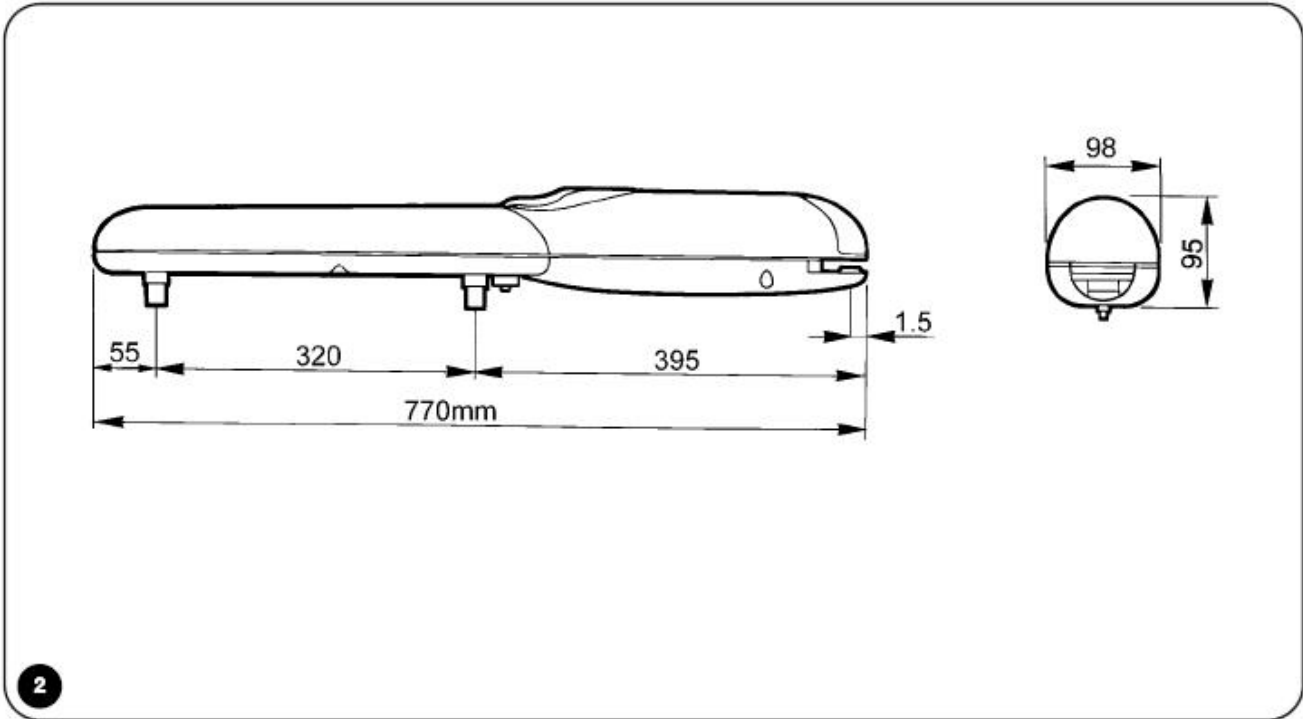
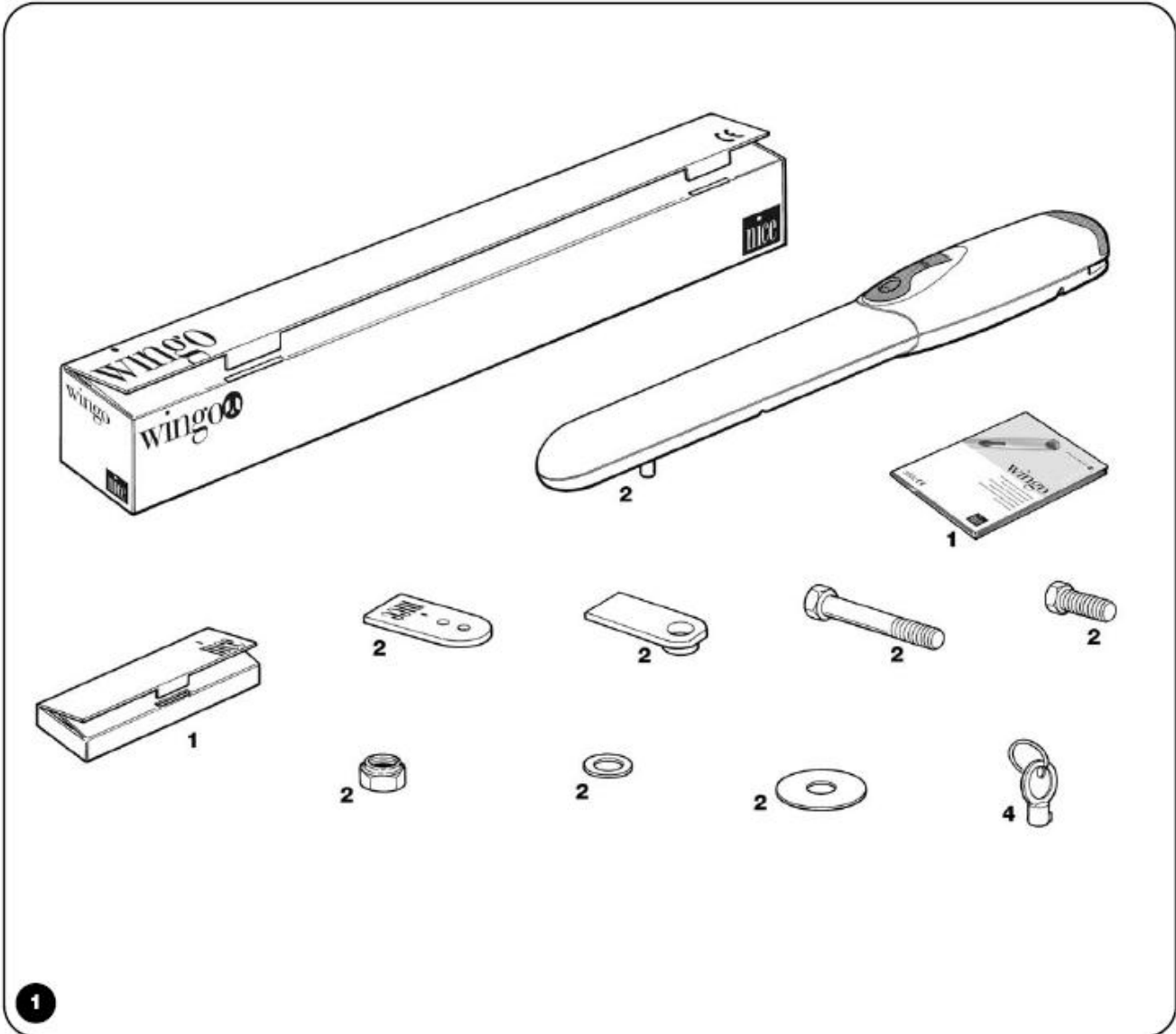
wingo

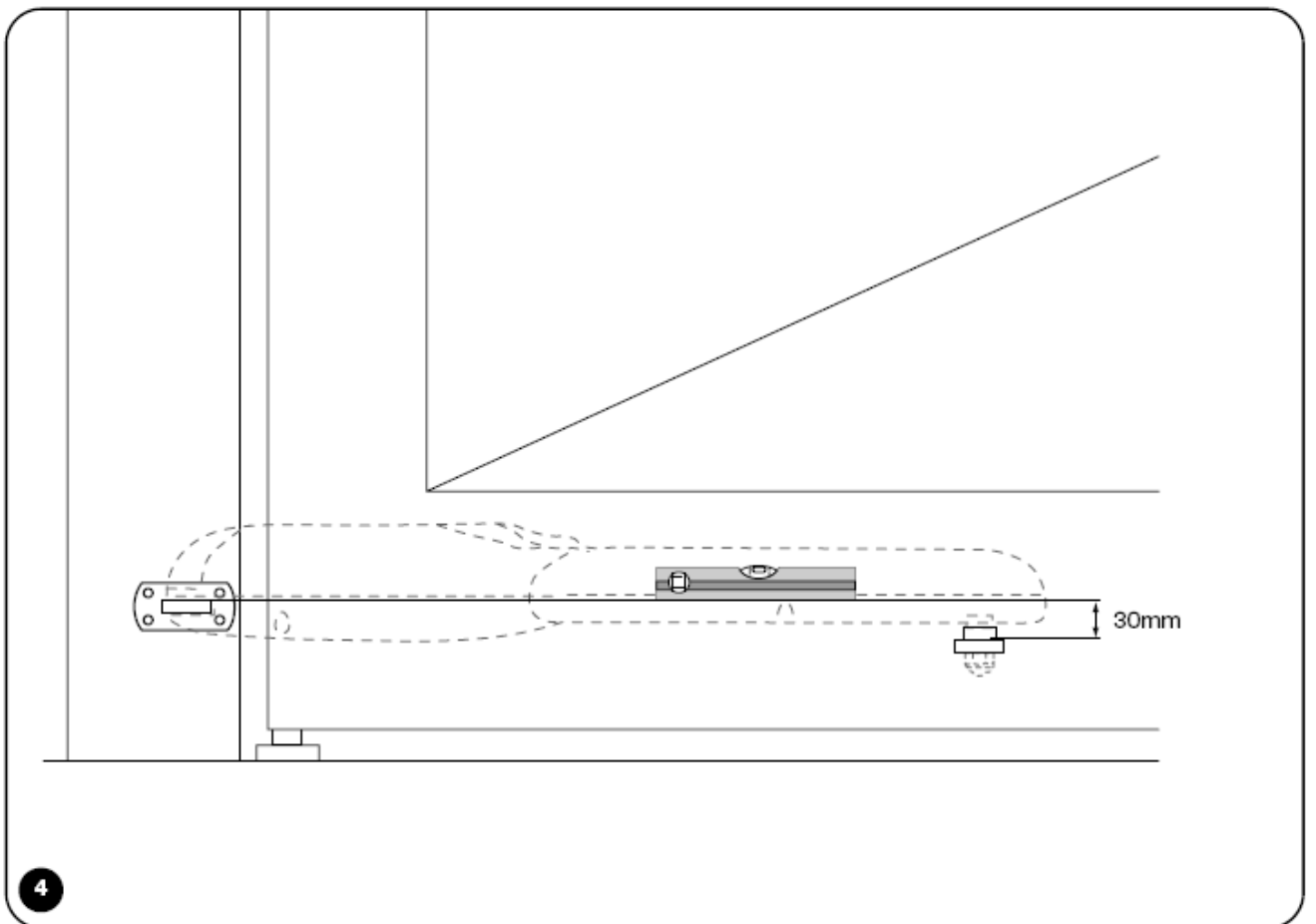
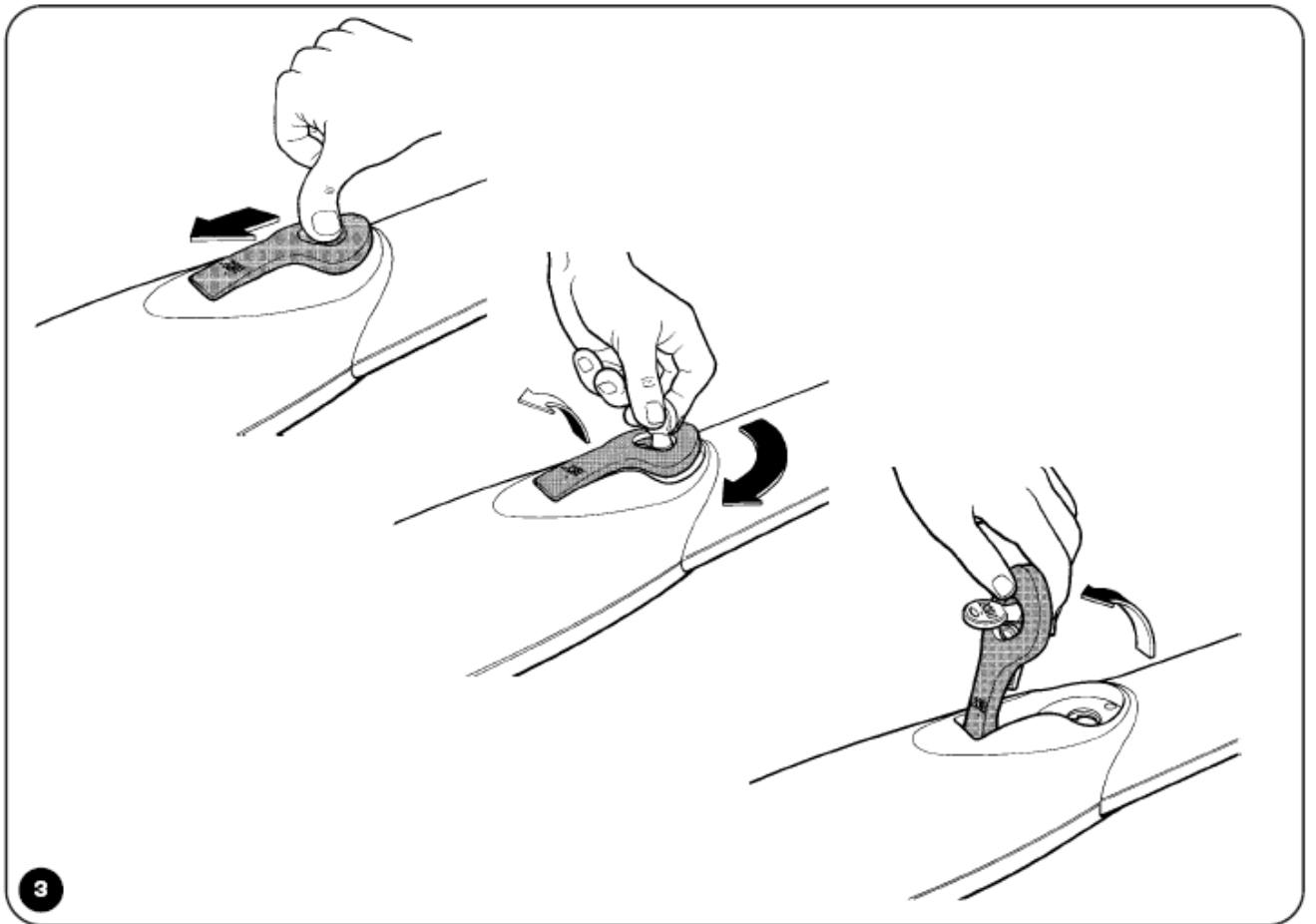
Nurodymai ir perspėjimai montuotojui

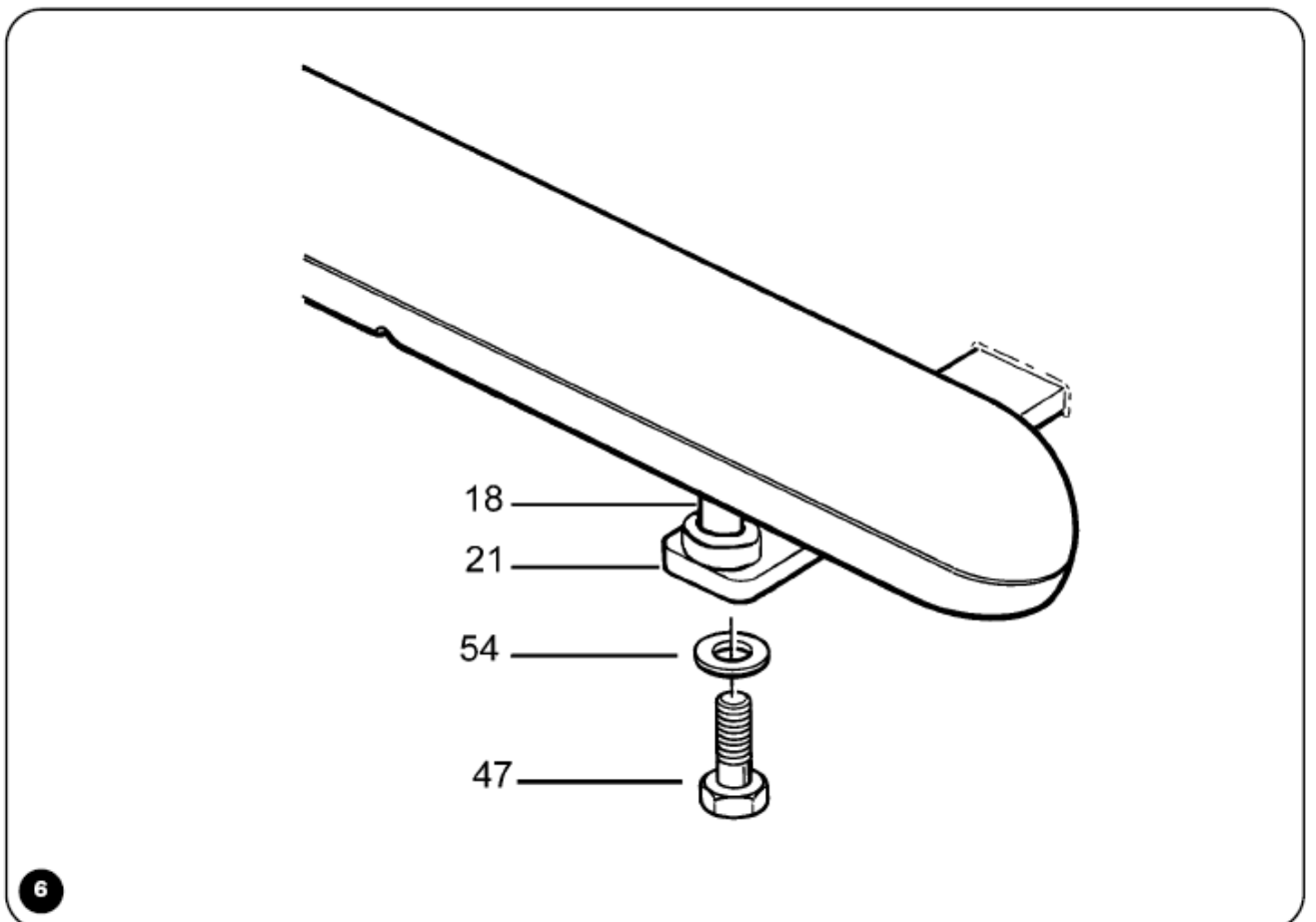
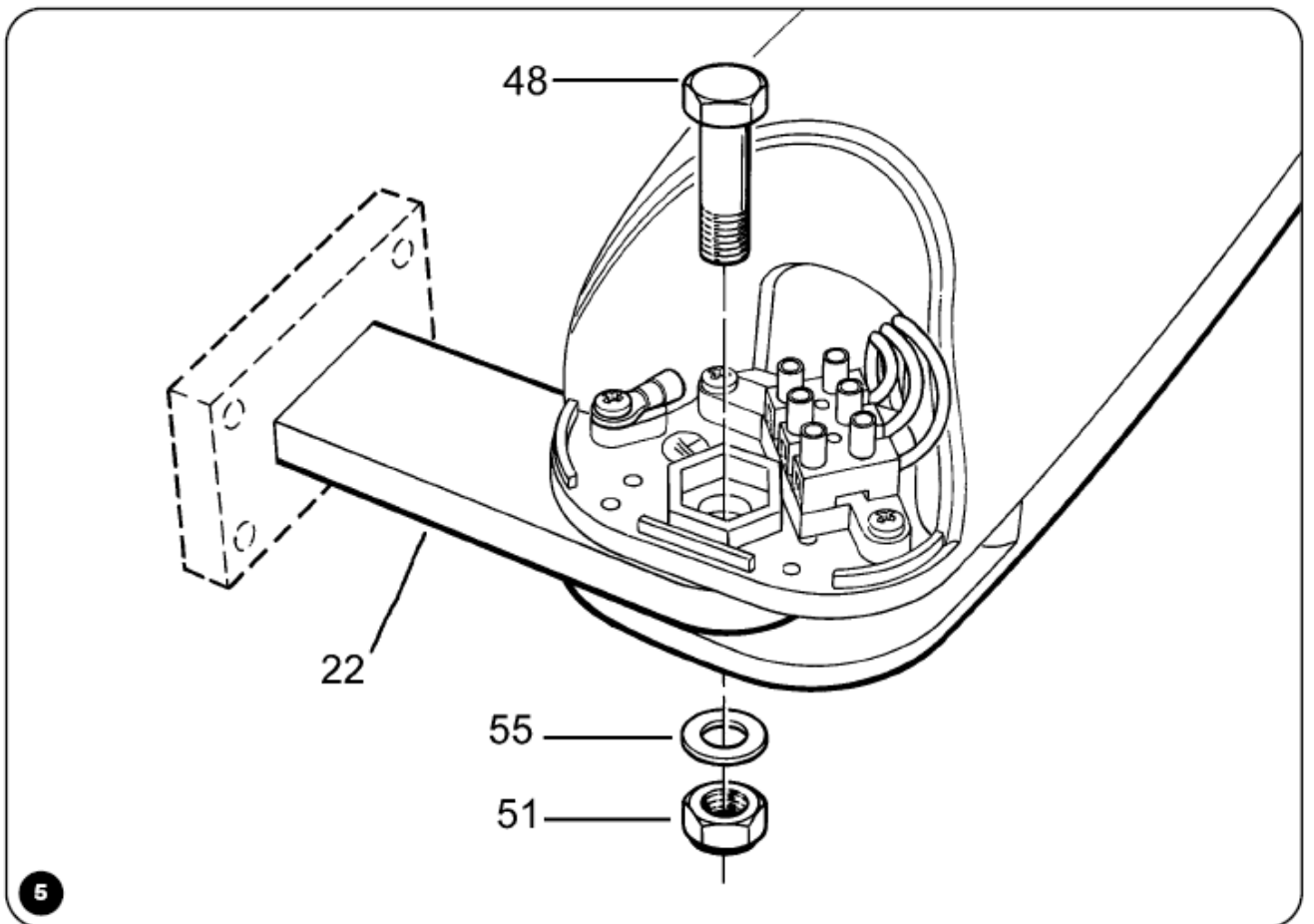
KOMPA NIJA
SU DNV PATVIRTINTA
KOKYBĖS SISTEMA
=ISO 9001/2000=



Nice







TURINYS

1. Gaminio aprašymas	6
2. Montavimas.....	6
2.1. Išankstiniai patikrinimai.....	6
2.2. Naudojimo sąlygos	7
2.3. Montavimas	7
2.3.1. Galinės atramos tvirtinimas.....	8
2.3.2. Priekinės atramos tvirtinimas	8
2.3.3. Vartų atidarymas į išorę	9
2.4. Tipinė montavimo schema	10
2.5. Pavaros prijungimas.....	10
3. Atjungimas ir rankinis darinėjimas	11
4. Išbandymas	11
5. Priežiūra.....	11
5.1. Utilizavimas.....	11
6. Techninės charakteristikos.....	12
6.1. Modeliai ir charakteristikos.....	12

Svarbios pastabos

Sveikiname pasirinkus šį Nice gaminį. Prašome atidžiai perskaityti šią instrukciją.

Kad šia instrukcija būtų lengviau naudotis, mes išdėstėme nurodymus ta tvarka, kuria juos reikia vykdyti montuojant gaminį.

Prašome prieš montuojant gaminį atidžiai perskaityti šiuos nurodymus ir pridėtus "Perspėjimus montuotojams", nes juose išdėstyta, kaip saugiai montuoti, naudoti ir prižiūrėti įrengimą.

Visa, kas nėra aiškiai nurodyta šioje instrukcijoje, yra draudžiama. Atliekant tai, kas nenurodyta šioje instrukcijoje, galima sugadinti gaminį, kitą turtą, susižaloti patiems ir sužaloti kitus žmones.

NICE neprisiima jokios atsakomybės už blogą vartų konstrukciją ir bet kokias deformacijas, kurios gali atsirasti naudojimosi metu.

Nemontuokite gaminio sprogioje aplinkoje.

1. GAMINIO APRAŠYMAS

WINGO yra elektros pavara reduktorium, skirta automatiškai darinėti vienos ar dviejų varčių kiemo vartus.

Kad variklis su reduktorium gerai veiktų, patartina naudoti NICE valdymo bloką.

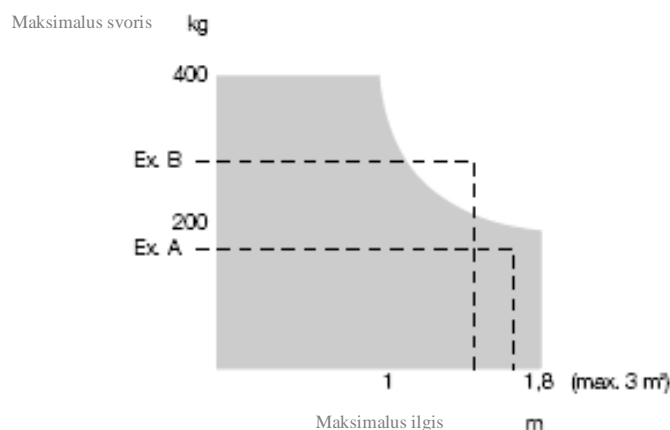
Atjungus variklį vartus galima atidaryti rankomis.

2. MONTAVIMAS

2.1. Išankstiniai patikrinimai

Prieš montuodami patikrinkite, ar vartai tinka automatizuoti, tai yra, įsitikinkite, kad jie atitinka visas galiojančias normas ir ypač, kad:

- atidaromi arba uždaromi vartai nestringa;
- vartai pusiausviri, tai yra, sustoję bet kurioje padėtyje nejuda;
- vartai darinėjasi tyliai ir sklandžiai;
- sumontavus variklį su reduktoriumi numatytoje vietoje, vartai darinėsis lengvai ir saugiai;
- pakuotė nepažeista, žr. **1 pav.**;



1 pav.

- varikliui su reduktorium sumontuoti pakanka vietos (**2 pav.**), turint galvoje, kad vartų atidarymo jėga ir kampas priklauso nuo galinės atramos tvirtinimo vietos. Todėl prieš montuodami perskaitykite skyrelį 2.3 "Montavimas" ir įsitikinkite, kad vartai atsidaro pakankama jėga ir kampu.

Atsiminkite, kad WINGO autoamatika darinėja tik tvarkingus ir saugius vartus (su viena ar dviem varčiomis); ji neveiks netinkamai sumontuota arba blogai prižiūrima.

2.2. Naudojimo sąlygos

Dėmesio:

Vartų forma (pvz. aklini), aukštis ir oro sąlygos (pvz. stiprūs vėjai) gali žymiai sumažinti grafike parodytas reikšmes.

Didžiausias varčios svoris 400 kg

Pavyzdžiai:

A) 180kg ir 1,7m **gerai**

B) 300kg ir 1,5m **blogai**

Didžiausias sąvaros ilgis 1,8m (3m²)

2.3. Montavimas

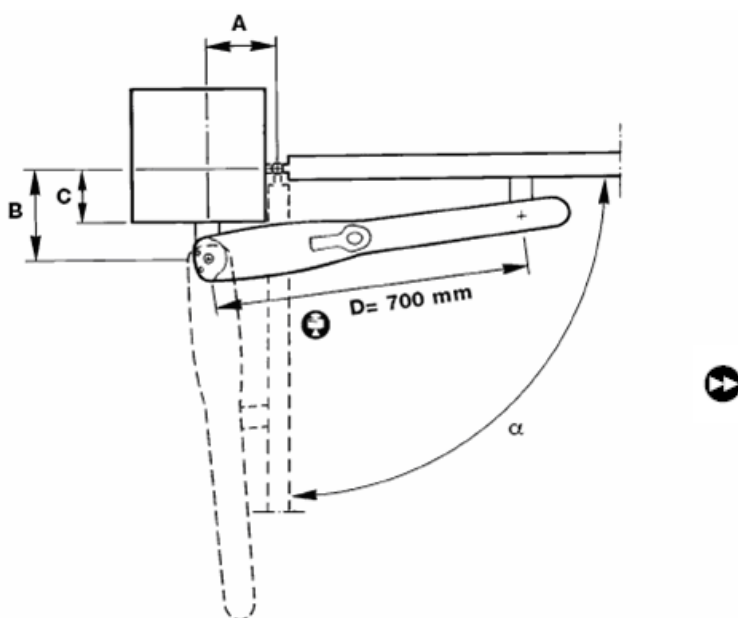
Kad teisingai sumontuotumėte vartus, patikrinkite:

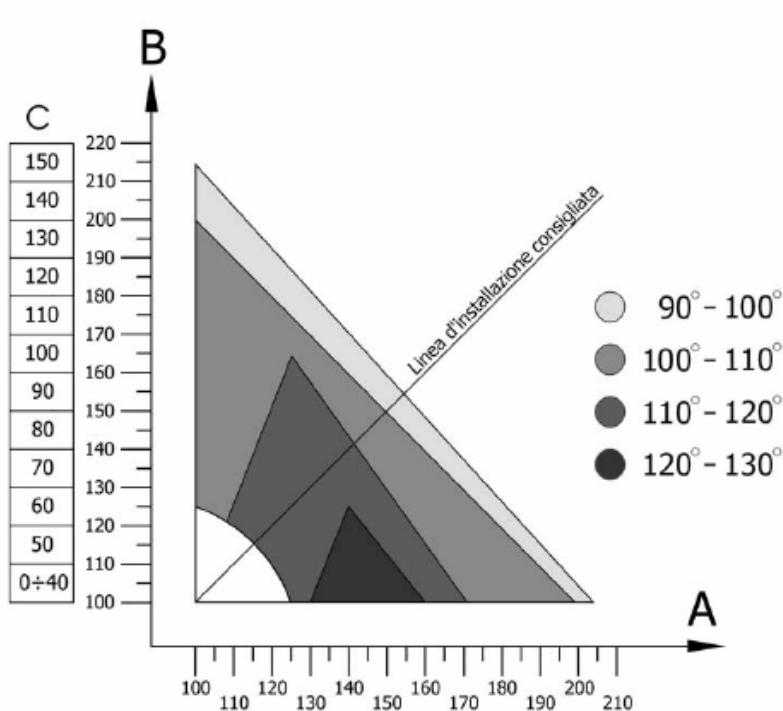
1) kolonos pūsciją

2) atidarymo kampą

3) greitį

4) jėgą





2.3.1. Galinės atramos tvirtinimas

Atlikite šiuos veiksmus:

- 1.1 Išmatuokite C (pvz. 70mm).
- 1.2 Raskite išmatuotą C reikšmę grafike ir išveskite horizontalią liniją (**8 pav.**).
- 1.3 Išvestoji linija kerta mažiausią galimą "B" reikšmę (**9 pav.** pavyzdyje – 130 mm), užtušotas plotas virš linijos rodo, kur galima tvirtinti atramą.
- 2 Kaip rodo grafikas, vartų atidarymo kampas priklauso nuo atramos padėties (A ir B); skirtingai užtušuoti plotai rodo didžiausius leistinus kampus. Jei, pavyzdžiui (**9 pav.**), vartai turi atsiderėti $100^{\circ} \div 110^{\circ}$, A ir B turi atitikti grafiko tašką atitinkamai užtušuojuose srityje.
- 3 Atsiminkite, kad šioje srityje vartų atidarymo jėga ir atidarymo ir uždarymo laikas tiesiog proporcingas A ir B reikšmėms, kurios turi būti kaip galima arčiau nurodytosios montavimo linijos.

2.3.2. Priekinės atramos tvirtinimas

Priekinė atrama (21) tvirtinama prie vartų specialia apkaba atstumu D (žr. skyrelį 2.3 – Surinkimas brėžinį); prieš galutinai pritvirtindami:

- 1 Gulsčiuoku patikrinkite, kad pavaros uždarymo linija būtų horizontali (**4 pav.**).
- 2 Atidarykite ir uždarykite vartus rankomis, patikrindami, ar jie sklandžiai juda.
- 3 Nuimkite pavarą ir privirinkite priekinę atramą (21).

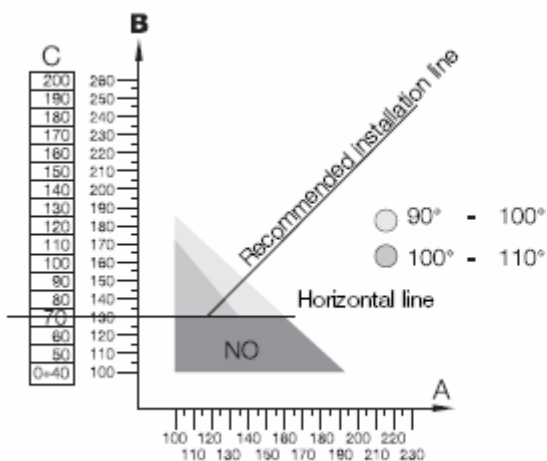
Reduktorinio variklio galinės dalies tvirtinimas (5 pav.)

Pritvirtinkite WINGO prie atramos (22) varžtu (48), poveržle (55) ir veržle (51); užveržkite ir atleiskite maždaug 1/10 eilės.

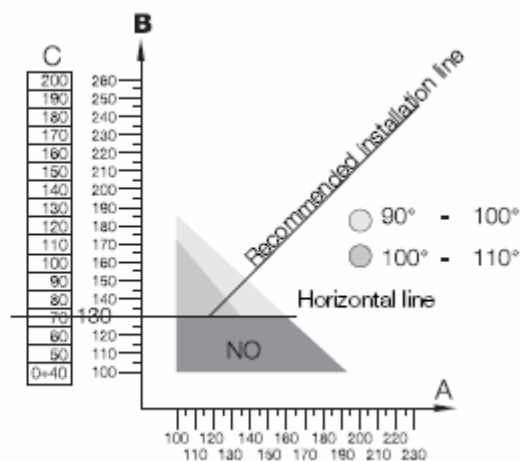
Reduktorinio variklio priekinės dalies tvirtinimas (6 pav.)

Išstatykite priekinę WINGO šakutę (18) į priekinę atramą (21) ir prisukite varžtu (47) ir poveržle (54).

Pavyzdys



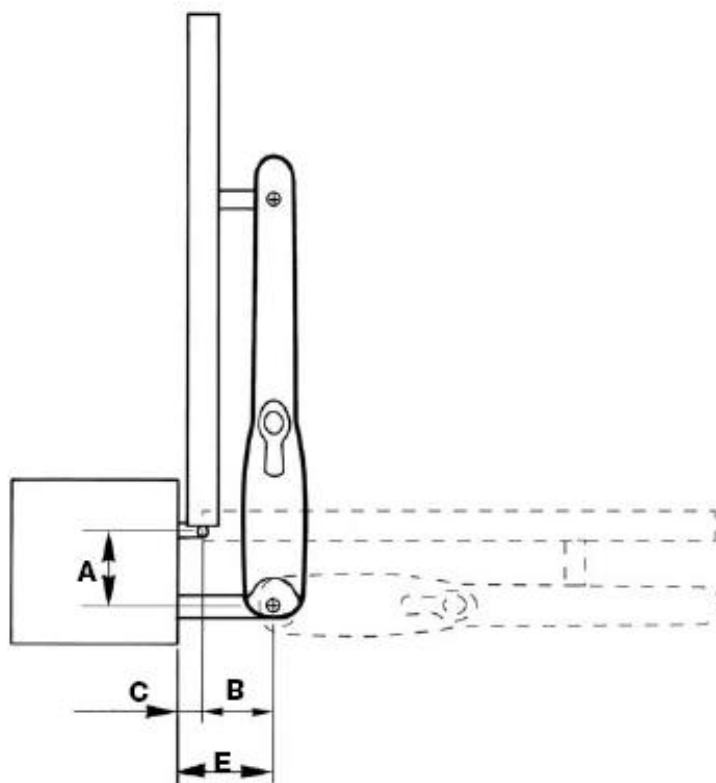
8 pav.



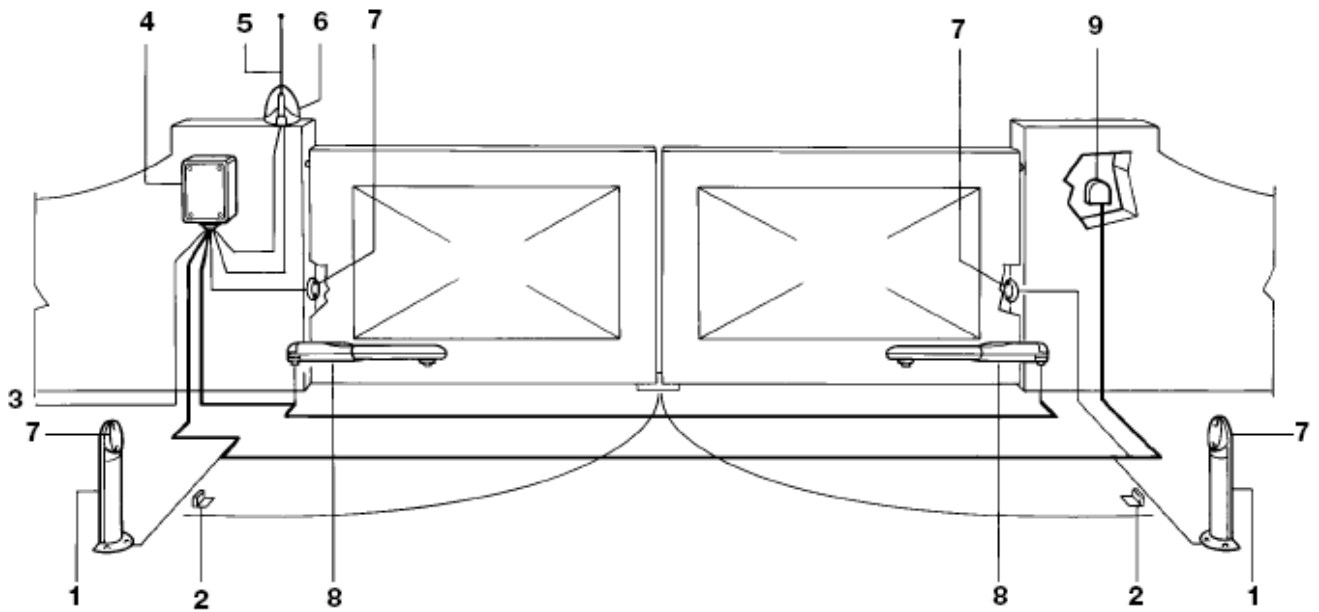
9 pav.

2.3.3. Vartų atidarymas į išorę

Jeigu E daugiau kaip 140mm, atramą reikia pailginti.



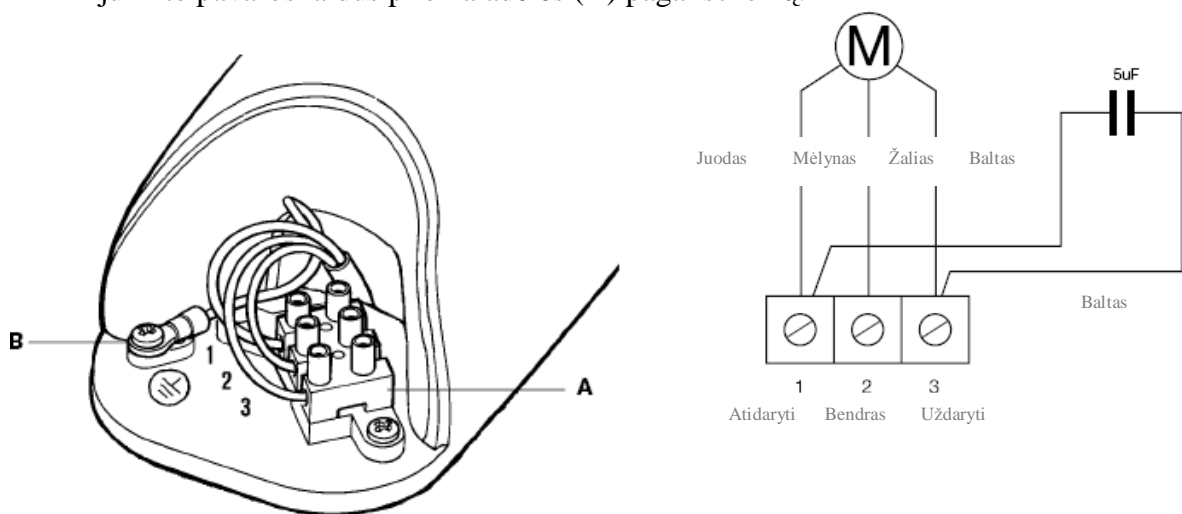
2.4. Tipinė montavimo schema



- | | |
|---|---|
| 1 | Stulpelis fotoelementui |
| 2 | Atidarymo ribotuvas |
| 3 | Maitinimo kabelis |
| 4 | Valdymo blokas A400 |
| 5 | Antena |
| 6 | Mirksinti lempa |
| 7 | Fotoelementai |
| 8 | WINGO pavara |
| 9 | Jungiklis raktu arba skaitmeninė klaviatūra |

2.5. Pavaros prijungimas

Prijunkite pavaros laidus prie kaladėlės (A) pagal schemą.



Niekada nepamirškite prijungti žeminimo laido (B) pagal galiojančias normas (EN 60204 -CEI64-1, EN 60335)

3. ATJUNGIMAS IR RANKINIS DARINĖJIMAS

Vartus tenka darinėti rankomis (**3 pav.**) dingus elektros srovei arba sugedus sistemai.

Reduktorius netrukdo darinėti vartus rankomis tik tada, kai jis teisingai sumontuotas ir naudojami originalūs priedai.

4. IŠBANDYMAS

Visą sistemą turi išbandyti kvalifikuoti ir patyrę specialistai, kurie privalo atlikti reikiamus išbandymus. Išbandydami WINGO:

- uždarykite vartus;
- atjunkite valdymo bloko maitinimą;
- atjunkite reduktorių;
- pilnai atidarykite vartus rankomis;
- patikrinkite, ar atidaromi vartai nestringa;
- patikrinkite, ar bet kurioje padėtyje sustoję vartai patys savaime nejuda;
- patikrinkite, ar apsaugos sistema ir mechaniniai ribotuvai tvarkingi;
- patikrinkite, ar visi varžtai gerai prisukti;
- patikrinkite, ar sliekinė pavara gerai patepta;
- patikrinkite, ar fotoelementai švarūs;
- baigę tikrinti, prijunkite reduktorių ir įjunkite valdymo bloko maitinimą.
- WINGO neturi įtaiso sukimo momentui reguliuoti; tai atlieka valdymo blokas.
- Išmatuokite vartų atsitreškimo jėgą pagal EN12453 ir EN12445 reikalavimus.

5. PRIEŽIŪRA

WINGO nereikalauja ypatingos priežiūros, bet reguliarius patikrinimas bent kas šeši mėnesiai užtikrins ilgą pavarų veikimo amžių, saugų ir patikimą sistemos darbą.

Reikia bent kartą per pusę metų išbandyti sistemą, kaip nurodyta skyriuje 4 - Išbandymas.

5.1. Utilizavimas

WINGO pagamintas iš įvairių medžiagų, kurios turi būti perdirbamos pagal vietinius reikalavimus. Sistemos išardymas neturėtų kelti ypatingų pavojų.

Jei reikia rūšiuoti atliekas, detalės turi būti grupuojamos pagal jų tipą ir medžiagas (elektrinė dalis, aliumininis, plastmasė, ir kt.).

6. TECHNINĒS CHARAKTERISTIKOS

6.1. Modeļi ir charakteristikos

		WG4000	WG4000/V1
Maitinimas	(Vac/Hz)	230/50	110/60
Vartojama srovē	(A)	0,5	1
Vartojama galia	(W)	120	
Jungiamas kondensatorius	(uF)	5	10
Apsaugos klasē	(IP)	44	
Greitis	(m/s)	0,016	0,020
Eiga	(mm)	320	
Maksimāli jēga	(N)	1500	
Darbinē temperatūra	(°C Min/Max)	-20 ÷ +50	
Šiluminē apsauga	(°C)	140	
Darbo ciklai	(%)	30	
Svoris	(kg)	5	